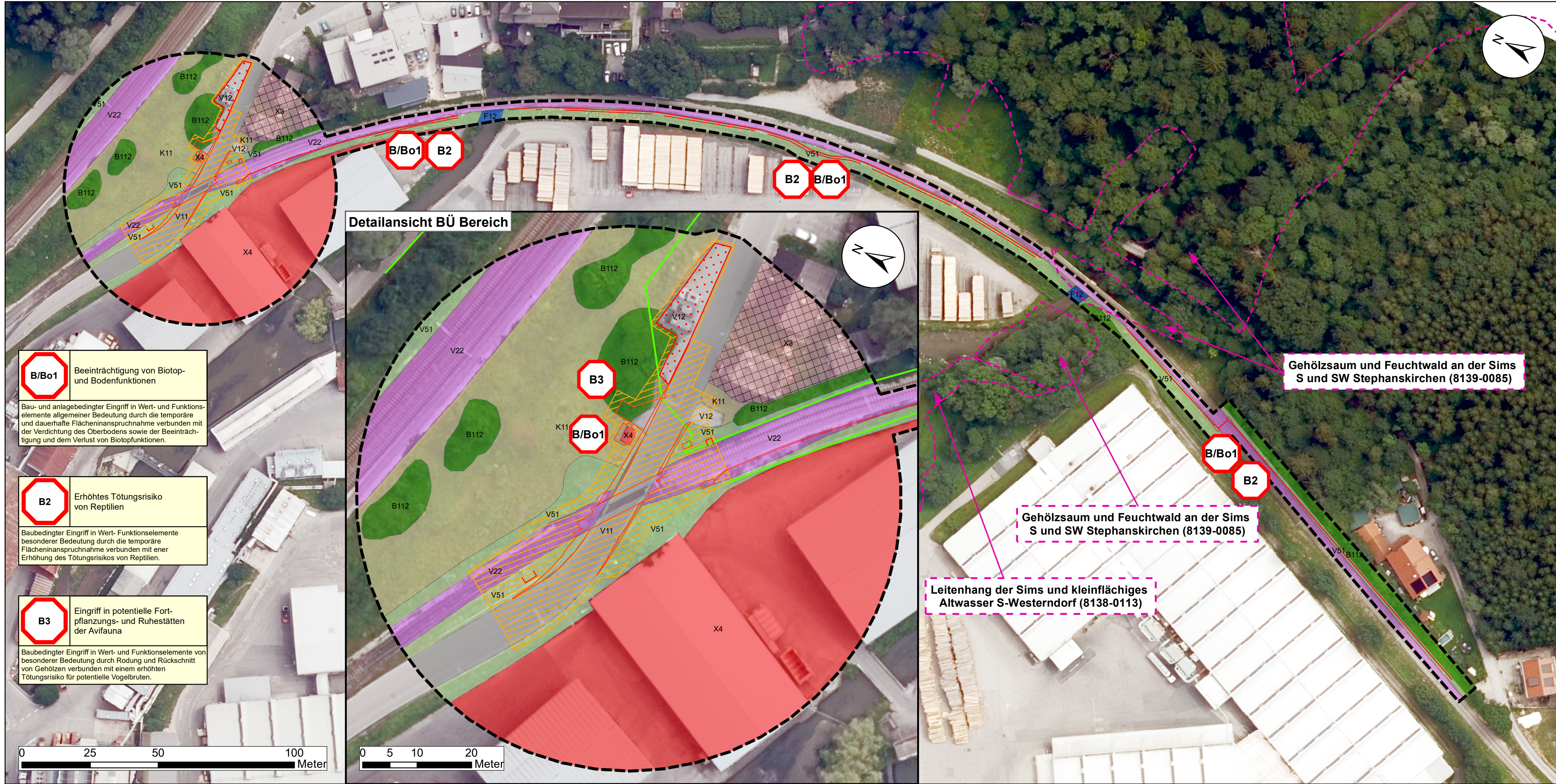




Zeichenerklärung
Realnutzung

- B112 Mesophile Gebüsche / Hecken
- F12 Stark veränderte Fließgewässer
- K11 Artenarme Säume und Staudenfluren
- V11 Verkehrsflächen des Straßen- und Flugverkehrs, versiegelt
- V12 Verkehrsflächen des Straßen- und Flugverkehrs, befestigt
- V22 Gleisanlagen und Zwischengleisflächen, befestigt
- V51 Grünflächen und Gehölzbestände junger bis mittlerer Ausprägung entlang von Verkehrsflächen
- X3 Sondergebiete (Wohn/Gewerbe inkl. typischer Freiräume)
- X4 Gebäude

Schutzgebiete

- Gesetzlich geschützte Biotope nach BNatSchG und BayNatSchG

Technische Planung

- Baustelleneinrichtungsfläche
- Neubau
- Baubereich

Konflikte

SG_Nr	Kurzbezeichnung Konflikt
Beschreibung Konflikt	

Schutzgüter (SG)

- B = Biotop / Pflanzen (inkl. Habitatfunktion)
- Bo = Boden
- W = Wasser
- L/E = Landschaftsbild/Erholungswert
- K = Klima/Luft

Sonstiges

- DB Grenze
- Planungsraum

Anlage 3.23.1.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichner: -	
DB InfraGO AG Regionalbereich Süd I.NA-S-N-MU Sandstraße 38 - 40 90443 Nürnberg		Projekt-Nr.: G.016180037	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO AG Projekte STE Nordbayern 2 I.NI-S-N-L Sandstraße 38 - 40 90443 Nürnberg		Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Umwelt- und Landschaftsplanung Lorenzstraße 34 76135 Karlsruhe	
Datum		Datum 28.02.2025	
Unterschrift		Unterschrift	
Höhensystem: -		Koordinatensystem: UTM Zone 32	
Ursprungsplan: -		Blattgröße: 297 x 970 mm	
Datum		Maßstab: 1:500/1:1000	
Unterschrift			

Vorhaben:

Erneuerung BÜ Landmühle km 3,896
Strecke 5704 Landl (MLDL) - Rohrdorf (MRDO)

Planart: Bestands- und Konfliktplan

Planinhalt: Strecke 5704 km 3,896